

# CONSORZIO DI BONIFICA N.8 RAGUSA

(D.P.R.S. 23 Maggio 1997, n. 150)

## DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE

N. 3529 DEL 30/3/2015

Oggetto: **Fornitura di noleggio a lungo termine di automezzi senza conducente. Nomina del R.U.P.**

L'anno duemilaquindici, il giorno *Trebbia* del mese di *marzo*, in Ragusa, nei locali del Consorzio di Bonifica n.8 di Ragusa;

**Il Direttore Generale, Dr. Giovanni Cosentini,**

**VISTA** la L.R. n.45/95 e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO** il D.P.R.S. dell'8.2.1996, n.33, pubblicato nella G.U.R.S. n.19 del 20.4.1996, relativo alla delimitazione del territorio del Consorzio di Bonifica n.8 Ragusa;

**VISTO** il D.P.R.S. del 23.5.1997, n.150, pubblicato nella G.U.R.S. n.49 del 6.9.1997, con il quale è stato costituito il Consorzio di Bonifica n.8 Ragusa e dichiarata la soppressione dei Consorzi di Bonifica dell'Acate, Ispica e Scicli;

**VISTA** la delibera n.168/2008 della Giunta Regionale con la quale è stato espresso parere favorevole allo schema di decreto presidenziale che modifica lo schema tipo dello Statuto dei Consorzi di Bonifica della Regione Siciliana;

**VISTA** la delibera consortile n.69/2008 con la quale si è provveduto ad apportare allo Statuto di questo Consorzio le modifiche previste dalla superiore delibera di Giunta Regionale n.168/2008;

**VISTA** la delibera n. 463/2009 della Giunta Regionale con la quale è stato espresso parere favorevole all'approvazione della superiore delibera consortile n.69/2008 concernente le modifiche allo Statuto Consortile;

**CONSIDERATO** che le modifiche come sopra apportate allo Statuto consortile hanno introdotto il principio della separazione tra organi di indirizzo politico ed organi di gestione;

**RITENUTO** che ricadono adesso nella competenza dei Dirigenti tutti gli atti di cui all'art.41 ter, con un'ulteriore riserva esclusiva a favore del Direttore Generale per gli atti di cui alle lettere a), c) ed f) del citato articolo, nonché, come criterio generale, tutti i provvedimenti comportanti la gestione finanziaria, tecnica ed amministrativa del Consorzio, compresa l'adozione di tutti gli atti che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

T4

PREMESSO che il Consorzio, per garantire la qualità dei servizi resi all'utenza e l'efficienza delle OO.PP. di bonifica, con la finalità di raggiungere la piena autonomia del parco autovetture e soddisfare le necessità dell'Ente conseguendo l'obiettivo dell'economicità di gestione, intende ampliare il proprio parco automezzi;

VISTE la nota del 15/09/2011 dell'Ing. Ignazio EMMOLO e la nota del 25/02/2014 dell'ing. Giuseppe Arezzo con le quali i Dirigenti di Area Tecnica e Agraria propongono di ampliare il parco automezzi del Consorzio, con le finalità sia di garantire un migliore servizio all'utenza consortile sia di rimuovere le problematiche legate alla liquidazione dell'indennità chilometriche e generare una drastica riduzione delle spese, in armonia con il patto di stabilità;

RITENUTO indispensabile ampliare il parco automezzi e ricorrere alla fornitura, mediante noleggio a lungo termine di n.32 autovetture utilitarie di segmento "A" aventi le seguenti tipologie:

- n.11 con tipologia contrattuale di noleggio a 36 mesi per 90.000 km;
- n.17 con tipologia contrattuale di noleggio a 36 mesi per 120.000 km;
- n.4 con tipologia contrattuale di noleggio a 36 mesi per 150.000 km;
- modelli: autovetture FIAT Panda 1.3 Mjt 16v 75 Cv Diesel, di nuova produzione ed immatricolazione;

allestimenti di serie minimi: ABS con EBD, volante regolabile in altezza, alzacristalli elettrici anteriori, predisposizione autoradio, servosterzo elettrico Dualdrive TM, schienale sedile posteriore abbattibile 4 posti, blocca porte elettrico, appoggiatesta anteriori anti colpo di frusta, airbag lato guidatore e passeggero, window bag, targhetta assistenza Ciao Fiat, porta bicchieri e presa di corrente 12v, libretto istruzione in italiano, paraurti in colore vettura;

optional inclusi nel canone: climatizzatore manuale con filtro antipolline, vernice bianco pastello, tessuto tricot o similare;

servizi inclusi: sistema di monitoraggio in tempo reale e storico dell'autovettura via web mediante piattaforma cartografica, invio fattura con e-mail, rinotifica multe, RCA ,massimale unico 25 Milioni euro e franchigia di €250, incendio e furto franchigia 10%, kasco franchigia 250€, infortunio conducente massimale 40.000€, tassa di possesso, manutenzione ordinaria e straordinaria, traino LT standard, servizio gomme, vettura sostitutiva utilitaria entro 24h, consegna presso sede a Ragusa;

#### CONSIDERATO:

- che l'aumento generale dei prezzi ha fatto lievitare il costo del sistema di monitoraggio in tempo reale e storico dell'autovettura via web mediante piattaforma cartografica installato nelle autovetture, pertanto i canoni mensili unitari scaturiti dalla citata valutazione economica sono stati rideterminati;
- ad Aprile 2015 sono in scadenza i contratti di locazione a lungo termine, sottoscritti nel 2012, delle autovetture di segmento "A" (con tipologia contrattuale di noleggio a 36 mesi per 90.000 km) di n. 11 FIAT Panda 1.3 MJT 16V e di n. 1 FIAT Punto 1.3 MJT II 16V 75CV 5 Porte;
- che in via di previsione, per le sopraccitate caratteristiche, sono stati stimati i seguenti canoni mensili per tipologia contrattuale:

Veicolo	Tipologia contrattuale	Canone base	Quantità stimata per canone base
FIAT Panda 1.3 Mjt 16v S&S EASY	36 mesi - 90.000 km	€367,00	22
FIAT Panda 1.3 Mjt 16v S&S EASY	36 mesi - 120.000 km	€400,00	17
FIAT Panda 1.3 Mjt 16v S&S EASY	36 mesi - 150.000 km	€430,00	4
FIAT PUNTO Mjt II 16v 75 CV DPF 5 porte	36 mesi - 90.000 km	€368,00	1

conseguentemente l'importo stimato dell'appalto ammonta complessivamente a €610.632,00 IVA esclusa.

- che la superiore somma di €610.632,00 oltre I.V.A. trova impegno nel Bilancio di previsione dell'anno in corso e degli anni successivi in vigenza di contratto;
- che per far fronte all'onere economico complessivo o parziale scaturente dal conseguente contratto verrà chiesto apposito del finanziamento all'Assessorato Regionale delle Risorse Agricole ed Alimentari;

CONSIDERATO che occorre nominare il Responsabile Unico del Procedimento;

RITENUTO in tal senso di nominare l'Ing. Giuseppe AREZZO Responsabile unico del procedimento di affidamento della fornitura di che trattasi;

SENTITO il parere del Direttore Generale;

#### DETERMINA

1) ampliare il parco automezzi di 32 unità e contemporaneamente rinnovare i contratti dei 12 veicoli in scadenza Aprile 2015 ricorrendo alla fornitura mediante noleggio a lungo termine delle autovetture utilitarie di segmento "A" così distinte:

**n. 43 FIAT Panda 1.3 Mjt 16v S&S EASY**, di nuova produzione ed immatricolazione aventi le seguenti caratteristiche:

- n.22 con tipologia contrattuale di noleggio a 36 mesi per 90.000 km complessivi;
- n.17 con tipologia contrattuale di noleggio a 36 mesi per 120.000 km complessivi;
- n.4 con tipologia contrattuale di noleggio a 36 mesi per 150.000 km complessivi;

**n.1 FIAT PUNTO Mjt II 16v 75 CV DPF 5 porte**, di nuova produzione ed immatricolazione con tipologia contrattuale di noleggio a 36 mesi per 90.000 km complessivi;  
per l'importo stimato dell'appalto che ammonta complessivamente a €610.632,00 IVA esclusa;

2) di nominare l'Ing. Giuseppe AREZZO Responsabile unico del procedimento di affidamento della fornitura di che trattasi.

Letto, confermato e sottoscritto.

**DIRETTORE AREA TECNICA**  
(Dr. Ing. Giuseppe Arezzo)

**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Dott. Giovanni Cosentini)

## CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Consorziale

Dal 30/3/2015

Al 1/4/2015

Ragusa, li 2/4/2015

~~IL COLLABORATORE AMMINISTRATIVO~~

~~(Francesco CASSARA)~~

